00:00:00  
角色1：好，我开始了。尊敬的被访者你好，我们是南方科技大学社会科学中心下属历史文化GIS实验室的学生调研员，我们正在进行一项有关深圳地铁的研究，本项目旨在以地铁为切入点，探索基础设施与城市景观和城市记忆之间的关系，以WebGIS的方式再现深圳城市景观与文化的变迁。您的分享对我们的研究至关重要，在访谈过程中，我们会对谈话进行录音并收集相关信息。本项目组承诺所收集的信息仅用于学术研究，不会向任何第三方提供或用作盈利目的，我们将严格保护您的个人信息与隐私。  
好，那么现在就开始了，这个是一个访谈提纲，上面有一些问题，你可以对照这些问题来作答。  
角色2：好。  
角色1：首先第一个问题是您在深圳的生活经历可以粗略分为几个阶段，请说明时间节点。  
角色2：我是1999年到深圳的。不对，1996年到深圳，我想想，对，1996年到深圳的。1996年到1999年这是一个阶段。  
角色1：嗯嗯，1996年到1999年。  
角色2：1996年到1999年是处于一个单身的阶段。然后当时也有没有房子是住在亲戚家里面。在这段时间里，当时我为什么喜欢深圳是第一次来深圳，感觉深圳绿化做的特别好，就城市绿化做的特别好，它既有大都市的气息，也有那种，怎么说，反正这个市容市貌特别干净整洁，这是当时对深圳的这个印象，这个单身阶段其实对深圳不是很了解，只是局限于工作的小范围。  
然后1999年到2002年这个阶段是属于哺育孩子的阶段，当时我们就搬到了福田区的一个上步路，在那里租了自己第一套房子，当时也很忙碌，经常逛的公园，就是荔枝公园，也就对周边附近还是比较了解。荔枝公园和周边上步路，这一段时间就住在这个地方。  
然后2002年开始就搬到了福强路，这是一个比较长的时间阶段，2002年到2015年这是一个阶段。这个阶段我的工作是在福强路，然后生活也在福强路，平时的出行上班主要以走路，骑自行车为主，所以这个时间段主要是在那里。然后2015年开始就搬到了笋岗，这段时间出行主要靠地铁和自驾这两种交通工具。  
然后2015年到现在是一个阶段，现在基本上出行工具都是地铁和自驾。  
就这么一个阶段。  
00:05:02  
角色1：您刚刚已经说了每个时期的活动范围，但是可能想请您在地图上面稍微的表示一下，就是画出来一下。这里是一个2008年的市域的地图，用这个来表示一下。  
角色2：我可以把它放大一下吗？  
角色1：可以。  
角色2：这太小了看不清。  
角色1：好，可以分辨出来了地方吗？  
角色2：可以。  
角色1：首先第一个阶段1996年到1999年。  
角色2：1996年到1999年，我是住在红岭中路，看看红岭中路在哪，这是益田路。红岭中路，这是红利路，还要往这边走。  
角色1：这边是不是没有了，那就可以用。  
角色2：不是，对。  
角色1：那时候没有了吗？  
角色2：不，你这个地图。  
角色1：这个是市域的地图可能比较。  
角色2：不对，我们应该是有的，可能我没找到。  
角色1：用下面这个，这个范围大一点，这里可能比较快一点，但就没那么清晰。你可以大致的画一下，不需要非常的详细。  
角色2：好。  
角色1：这里到宝安区了，这是宝安区。  
角色2：我在罗湖区，是不是在方向搞反，刚刚那应该也有，只是方向搞反了，刚才地图可能好一点。  
角色1：那就用刚刚。可能只是方向搞反了。  
角色1：这里是福田区，然后罗湖在哪？还有丽湖公园是吧？  
角色2：丽湖公园是在南山，我们是荔枝公园。这是莲花山村，这是福田，罗湖应该是在。  
角色1：他这个地图可能不太全地图比较早，用下面这个。  
角色2：那就在罗湖和福田的交界。  
角色1：对。  
角色2：罗湖和福田的交界，红岭路。这是翠竹。  
角色1：是不是在这附近？红岭，我看到了红岭路。  
角色2：对。反正这里就差不多，一开始在这里。  
角色1：这个第一个时期标一下。  
角色2：第一时期对吗？  
角色1：对。然后第二个时期是1999到2002年的。  
角色2：这个时候是到了荔枝公园。  
角色1：你在这个地方？  
角色2：反正离这不远，应该是在这附近吗？市政府，桂园路反正也在这附近，应该在这里稍微一点点，荔枝公园，也在这附近。  
角色1：好，那就在这附近就是。  
角色2：好，我就在这附近，这里差不多这个地方。  
角色1：第三个阶段应该在？  
角色2：福强路，在这，这是第三个阶段。  
角色1：然后是笋岗，2015年到现在，我看到了罗湖区。  
角色2：不是，笋岗只是暂时住了一下。实际上是这样，笋岗只是暂时住了两年，然后了2015年就搬到龙华区去了，我这里标个4，2015年搬到龙华去了。  
角色1：龙华在哪？  
角色2：龙华在福田的上面。我看看，在这里。  
角色1：圈一下就可以。  
角色2：我是在这里圈一下是不是？我看圈子这是第五个地方。  
角色1：好的，那么我们接下来保存一下，接下来我们就第二个问题。  
00:10:04  
角色1：等等，第一个问题还没有结束，搬家的时候你考虑了地铁的因素吗？  
角色2：考虑了，我2015年我搬到龙华，为什么搬到龙华那个小区？是因为小区是地铁入户的。  
角色1：那么我们到第二个问题，在地铁出现之前，您日常出行的典型路线与目的是，比如说在什么时候从哪到哪，比如说工作日和周末的出行目的，比如说上下班接送小孩购物休闲等等，这种目的，然后通常使用的出行方式，比如说如果是公交车的话，主要的线路，在地铁出现之前。  
角色2：地铁出现之前。因为深圳的地铁一开始是一号线，然后我住的地方一开始是没有地铁的，2004年刚开始出现地铁的时候，我住的那个地方还没有地铁站，地铁没出现之前，我的主要交通工具就是自行车，因为我上班的地点还是离家是比较近的，所以主要的交通工具是自行车，上班就是公交车或者自行车接触孩子，也是就在家附近，基本上也是步行。  
然后有地铁了之后，2004年地铁出现了之后，只要有地铁能到的地方，我都是坐地铁就不坐公交车了，除非那个地方地铁不到，才会考虑公交车，或者是自驾，周末如果是出去玩的话，我们在2010年以后基本上都是自驾，然后你说是出去上下班通勤，接送小孩这些，在没地铁之前就是步行和和骑自行车。  
角色1：也就是说地铁出现之后，地铁到的地方一般都是坐地铁，然后周末出去玩的话，一般是自驾。  
角色2：对。  
角色1：然后第三个问题，在地铁出现之前，您的非日常出行，比如说刚刚说到的周末出去自驾的这种非日常出行的。  
角色2：我们自己基本上是自驾。  
角色1：非日常出行基本上是自驾出行。  
角色2：日常出行就是公交车和骑自行车。  
角色1：那么第四个问题，深圳的空间格局演化，第四个问题可能也需要画一下地图，您认为改革开放后深圳的发展可以划分为哪几个阶段？请说明时间节点从哪一年到哪一年？在不同的阶段，深圳的空间格局大概是怎么样的，就是我们可以在地图上表示。  
00:13:46  
（完）

00:00:00  
角色1：接着刚刚第四个问题，深圳的空间格局演化，您认为改革开放后深圳的发展可以分为几个阶段？比请说明时间节点从哪一年到哪一年，然后在不同的阶段深圳的空间格局大概是怎么样的？比如说有几个中心中心和外围最边缘的区域分别在哪里？我们可不可以通过画地图来表示一下？  
角色2：首先深圳是个狭长的一个这样的地图，就是东西比较长，南北比较短，刚来深圳的时候住在罗湖和福田的交界，就红岭中路那一带，平时日常的购物逛街主要是往罗湖走，所以我认为那个时候在2000年以前，商业中心在罗湖。政府政府的办事处，主要在福田，就是2000年以前，边缘我们当时去罗湖最远最远也就是当时我们觉得莲塘是属于最远，莲塘已经是很荒芜了，我们当时觉得莲塘就已经是很边远的地方，莲塘很少去，最多就是去到了植物园，那个叫什么植物园。  
角色1：仙湖。  
角色2：对，仙湖植物园。最远是去到那里。然后罗湖这边最远是去到福田。  
角色1：可不可以用画图？比如说福田应该就是在中间的地方，然后罗湖在它上面可不可以画出来？  
角色2：这样你看。  
角色1：比如说这里是福田，然后罗湖。  
角色2：好，那就是罗湖在这。  
角色1：罗湖应该是福田的右边吧。  
角色2：左西右东。对，好，这边是罗湖。罗湖是2000年以前，这里是商业中心，然后这个是叫做政府办事部门的中心，那叫做什么中心？叫做政治中心。  
角色1：政治中心。  
角色2：好，就是这样，然后当时福田我们最远就去到了当时的上海宾馆，上海宾馆以西，已经当时上海宾馆以西，我们就觉得已经去得很远了，好像感觉是离开深圳了，如果我们最远最远就只是去到上海宾馆，就觉得已经靠近深圳的边缘了。  
角色1：上海宾馆是在福田？  
角色2：在福田.  
角色1：福田的左边还是右边？  
角色2：我想想.  
角色1：就是你认为上海宾馆、植物园就是再远的地方就是比较边缘了，深圳市区的比较边缘了，  
角色2：对，等于市郊这样子了。我还是要看一下地图，我这不是很记得。我来看一下地图。你等一下我看一下地图。  
角色1：上海宾馆应该差不多是在这个位置，然后它再往那边去。  
角色2：你看这个地图它跟你这个是反的。对，在这边。上海宾馆就是深南路的，我们当时觉得上海宾馆是深南路的尽头，但其实是后来又往西边延伸了很久，很长。  
角色1：上海宾馆大概是不是在这个地方？  
角色2：在这个地方。  
角色1：这个地方。  
角色2：对。我来写是吧？上海宾馆。  
00：05：01  
当时上海宾馆是一个标志性建筑，上海宾馆以东，我们叫它是市内，上海宾馆以西我们等于是城郊了。  
角色1：这边罗湖认为是莲塘还是仙湖植物园？  
角色2：莲塘，对，莲塘就已经算是比较边远了。就是边远的地方了。  
角色1：我们进行第五个问题，就是地铁引发的地方转变，比如说深圳哪些地方因为地铁的开通而发生了较大的转变，请举2~4个案例，比如说这些地方以前是怎么样的，然后在地铁开通之后发生了什么？现在是怎么样的？你认为为什么发生了这样的转变？这样的转变是好的还是坏的？您可以看着地图来标注一下。  
角色2：首先我觉得地铁就把整个深圳、全深圳给联通起来了，有的地方比如说龙华，我们原来去在深圳的时候，觉得去一趟龙华，就像出了一趟长差，就像出了趟远门，出了趟很远的远差。我去一趟龙华回来，我就觉得好像今天真的什么都做不了了。但是现在有了地铁之后，去龙华觉得就跟去福田去南山是一样的，半小时到15分钟就到龙华了，从福田到龙华就15分钟。  
角色1：龙华在地铁出现之前是怎么样的一个情况？  
角色2：龙华在地铁出现以前，当时我们觉得龙华就是乡下，怎么说，基本上都是农田，而且都是农村，叫关外。我们觉得当时龙华是全市城中村，就觉得像个镇，乡镇的地方，不像大城市。  
角色1：Ok，我明白了.  
角色2：所以自从有了地铁之后，你看我们来龙华就觉得就非常方便了，10多分钟就到了来了，然后现在龙华也很多知名的企业也进驻了，像华为，它在坂田，华为是在坂田，是属于龙岗。龙华有些什么？自从有了地铁之后，龙华就很多楼盘都开起来了，就变成了福田的后花园。  
角色1：对，确实它跟福田离得很近。  
角色2：变成了福田的后花园，很多人就是工作在福田，生活在龙华，这都是因为地铁的便利。  
角色1：能不能在地图上标一下？用蓝色。龙华在哪里？就放在这。  
角色2：我是怎么标可以。地铁开通.  
角色1：我来操作一下，ok这样可以。  
角色2：这样可以吗？  
角色1：你可以圈一下。  
角色2：可以。  
角色1：然后这是一个案例吗？能不能再举一个案例？  
角色2：再举一个我想想.  
00:10:01  
比如说原来我在2002年至2012年是住在福田路那一块，后来我自从搬到那个地方住之后，我基本上就不往罗湖走了，因为觉得去罗湖很远，但是有了地铁之后，我就可以到东门去买菜，东门菜市场。  
角色1：有了地铁之后过去很近了。  
角色2：过去坐地铁半小时就可以到东门菜市场。  
角色1：您给画一下。比如说其实上一次也连接起来，这个地方。  
角色2：在这个地方，是不是？从这到罗湖，或者如果是开车就很复杂，因为那个地方罗湖因为是老市中心，它的城市规划和街道的规划都很拥挤，如果是开车的话就很不方便。但是自从有了地铁之后，我就愿意去罗湖了。因为罗湖它是老深圳，它的城市规划和街道都很窄小，开车过去会觉得不方便很拥挤，不好停车。  
角色1：所以这些就比较方便.  
角色2：对了，如果我去罗湖，我就可能会比较首选地铁，因为不需要考虑停车的问题。  
角色1：好的，我们现在进入第三部分，它的题目叫做现代生活轨道交通与小时空尺度上的日常生活与体验。首先第一个问题是您第一次乘坐深圳地铁是什么时候，请描述当时的情形和感受？  
角色2：我不是很记得什么时候第一次坐地铁了。因为我本身是晕车的，就是坐公交车，如果遇到比较长途的公交车，比如说从福田到罗湖，如果坐公交，这个堵车走走停停，我很容易晕车。所以坐地铁给我最大的感受就是不晕车，肠胃非常舒服。而且我出行一般是在早高峰晚高峰的时候坐地铁，这个时候如果是坐公交都会很堵车。对，地铁给我的第一个感受就是快、平稳，没有晕车的烦恼。  
角色1：快平稳，没有晕车的烦恼。  
角色2：嗯。  
角色1：那么第二个问题，在当下您日常出行工作日和周末的规律性出行的典型路线与目的是？  
角色2：,当下工作日就是坐地铁。周末自驾。  
角色1：典型路线就是上班对吧？  
角色2：对，上班，我上班。  
角色1：是什么导致了区别？  
角色2：你是说区别，因为我晕车，我就不能坐公交。然后自驾的话，因为现在停车场也不是那么方便，停车比较困难，所以只要有地铁去的地方，不是很愿意开车。  
角色1：所以我优先考虑地铁。  
角色2：对是的。  
角色1：其他的出行目的都没有吗？比如说购物、拜访亲友？  
角色2：当然有。  
  
00:15:01  
角色1：这些也都是选择坐地铁的？  
角色2：不是，如果是购物的话一般是开车，因为要考虑就是拎东西，然后如果是接送孩子，也是要开车，出行也是要开车，拜访亲友，也是要开车，聚会也是要开车。就医的话，如果医院坐地铁方便，会考虑坐地铁，因为医院一般停车比较困难。  
角色1：所以一般上下班以及去医院会比较优先考虑地铁.  
角色2：对，其他我都是会考虑开车。  
角色1：在当下您的非日常出行，其实刚才已经涉及到了一些非日常出行典型路线与目的，比如说还有城市内或城市间的出游或者拜访亲友返乡这种的会选择怎样的出行方式呢。  
角色2：开车。  
角色1：这种一般开车.  
角色2：对。  
角色1：第四个问题，您在地铁上一般会做什么事情？以及您看到其他乘客一般在做什么事情？  
角色2：我在地铁上一般是看手机，我看其他乘客好像也是在看手机。  
角色1：第五个问题，您在乘坐地铁时遇到过什么令人印象深刻的事吗？请描述当时的情形。可以是发生在您自己身上的，也可以是你看到发生在别人身上的。  
角色2：有一次我在地铁上突然是感觉到很难受，然后可能是当时我因为头晕，当时可能是身体不舒服头晕，然后脸色可能也苍白，当时就浑身都发冷，然后我就蹲下来了，这个时候就走过来一个人，可能是他穿着制服，我觉得他应该是地铁上的一些安保人员，可能是维持秩序，或者是场景类似这样的安保人员，他就走过来就问我，你是不舒服吗？有没有什么需要帮助的？我当时其实还好，我只是觉得晕。我当时蹲在地上。当时我是蹲在地上，然后他就问我需不需要帮助，我摇摇手，我说其实我就是蹲一下缓过来就没事了。但是这种事情让我对地铁有一种安心，就是说你在地铁上遇到了困难，危险，真的会有人过来帮助你。虽然我最后是没什么事。缓过来了，我就在下一站我就下了地铁了，呼吸一下新鲜空气就没事情了。  
但是假设我当时真的是遇到了比较大的一个身体上的障碍，是有人会来帮助你的。所以这是让我对这个城市的文明就是增加了一种信心。  
角色1：你觉得相比较地铁与其他交通方式，比如说公交车、私家车、出租车等等相比，你觉得地铁出行的优缺点是什么？  
角色2：像刚才我说的，我就是坐公交车，我会晕车，地铁的优点就是它不会堵车，它的时间我可以把控的很准确。然后这是它明显的优点，就两个，一个是不堵车，一个是不会有晕车的烦恼，这个时间可以把控。还有一个它的缺点就是说他毕竟还是有的地方是没有地铁站的，线路还是不够，覆盖面还是不够广。  
角色1：覆盖面不够广。好的。  
00:20:06  
角色2：然后你说要比较一下别的吗？不用了。  
角色1：第七个问题就是不同人群与地的关系。比如说您身边的家人、朋友、亲戚或者同事会不会乘坐地铁？你观察到的他们乘坐地铁的方式跟你有什么不同吗？  
角色2：我身边的人比如说我的家人，我的孩子，他主要交通工具就是地铁，因为像他除了上学参加一些课外的班，我们都尽量是找地铁方便的地方，然后他暂时就是说开车可能不太方便，所以主要的交通工具就是地铁。像我的朋友，我的朋友要分两种，一种是我的朋友他们可能更喜欢自己开车。  
角色1：一种比较喜欢自己开车.  
角色2：对我的朋友应该分两种，一种是喜欢自己开车，一种就喜欢公共交通工具，公共交通工具就包括了公交和地铁他们都坐。他们可能不像我这样更喜欢地铁，因为我会有晕车的烦恼，那种没有晕车烦恼的，他也可能就是说哪一种，比如说地铁不到的地方，他可能就要选择公交更方便。刚才说到的问题，地铁覆盖面还是不那么广，有的地方地铁去不到，那就只能坐公交。但是我如果是地铁去不到的地方，我有可能就会选择开车。  
角色1： Ok。我们现在进入第四部分，需要您进行一些评价。首先第一个比较地铁开通之前和之后，您觉得地铁总体来说给您的生活带来了怎么样的变化？  
角色2：便捷。地铁给我生活带来了觉得把城市的距离缩小了，地铁让我觉得我更爱这个城市了，我就觉得我的城市有了这么便利的地铁之后，我觉得我的城市它的地位更高了。  
角色1：降低了出行成本对吧？  
角色2：这倒没降低出行成本，地铁它的票价来说，并不比公交便宜。  
角色1：我说的成本只是时间上的，比如说你原来可能要转车好几趟才到的，你现在地铁可能比较更快了。  
角色2：对。这个时间成本倒也没有降低，因为时间成本如果比如说我要去，我可能打滴滴更快。  
角色1：你打滴滴贵呀。  
角色2：那倒也是。应该是这样子。更便捷，应该是更便捷。  
角色1：你觉得它给深圳的空间格局和城市气质带来了什么变化？

角色2：提高了

角色1：你认为提高了？  
角色2：对，提高了整个城市的，怎么说？就是文明。不仅仅是文明，而且是现代化的一个程度。  
角色1：现代化程度。  
角色2：对，现代化程度。  
角色1：你现在认为哪些地铁站是深圳地铁网络的核心节点，为什么？  
角色2：核心节点？  
角色1：比如说人流量大的，或者说连接其他部分比较关键的.  
角色2：那从东往西说，东边最重要的就老街，这是我经常去的。老街是最重要的。然后再往西边一点点走，红岭站。这个是孩子培训经常去的地方，再往那边走一点点，会展中心，会展中心是交通枢纽，主要在这里换乘。然后再往西边一点点，会展中心再往西边一点点，一下子想不起来，我要想一想，再往西边一点点科技馆旁边叫什么站？  
角色1：高新园？  
角色2：高新。那叫什么？等一下我现在想不起来。  
角色1：有个站就叫科技馆。  
角色2：科苑和高新园这两个站.  
角色1：高新园和科苑.  
角色2：这两个站是上班族经常要去换乘的地方，然后再往西一点点，就是桃园站了，就是去到南山市中心，然后我觉得是这几个比较重要的。  
角色1：然后第四个问题，你有没有乘坐过其他城市的地铁，他们都有些什么特色？  
角色2：有，我去了厦门，去了武汉，都有坐过地铁，厦门、武汉、北京，还有广州。  
角色1：它们的地铁都有些什么特点呢？与深圳相比的话。  
角色2：北京的地铁我就觉得它好老。好旧。然后武汉的地铁我就觉得完全一点都不方便。  
角色1：为什么？  
角色2：可能是它覆盖面不够广，它很多地方它只有那么几个地方是能地铁能到的，大多数地方地铁到不了。所以其实在武汉坐地铁是不方便的。然后是厦门，厦门的地铁，好像我感觉可能是因为我对这个城市不是太熟悉，我就觉得好像去哪里的指引不太清晰，就是我要经常问路，去到地铁站我要问路。  
角色1：还有什么别的信息要补充吗？  
角色2：没有了。  
角色1：好，谢谢。  
00:28:12  
完

00:00:00  
角色1：您好，今天是上次的访谈的一个补录访谈，首先补录一下上次没有问的一个被访者基本信息。首先就是请问你的出生年份？  
角色2： 1974年。  
角色1：抵深年份的？  
角色2： 96年来深圳，96年来到深圳。  
角色1：学历是？  
角色2：本科。  
角色1：职业和行业？  
角色2：在银行工作，银行从业者。  
角色1：主要的生活区域？  
角色2：几个地方。刚来的时候，在罗湖和福田的交界，后来在福田，就是主要生活在福田中心区，完了之后又搬到龙华，在福田生活的时间久一点。  
角色1：好的，我们首先第一个补充问题是想再谈论一下深圳的空间格局演化，上次我们谈论到你认为2000年以前商业中心在罗湖，然后之后就发生了一些变化，可以展开再谈谈吗？  
角色2：我原来你看我最早的时候是住在，就是零几年的时候，我是住在福田，但我上班的地方在罗湖，一开始都是公交出行，后来自从有了地铁之后，我就坐地铁，当时是在湖贝附近上班，我记得开始的时候是没有地铁的，然后突然之间有一次路过之后发现这个地方开了个湖贝地铁站，离我单位很近，我说从此以后我从此以后就再不坐公交了，都是坐地铁，从湖贝做到福田站。当时福田站还很小，不像现在的福田站很大了，是一个很大的换乘站。当时福田站很小，是到福田站还是到哪里？我要看一下地铁线路图，当时是湖贝在这里。湖贝在罗湖的这个地方。当时是坐到湖贝。对，当时还没有福田站。最早的时候福田站还在建，所以当时为了到湖贝我就坐到市民中心换乘。换乘到，我想想，我当时是，是坐到市民中心，然后再转去少年宫，然后再换乘到益田站，最早的时候好像是这个样子。  
那时候是10多年前了，后来随着地铁线路的发展，福田站就建好了，当时我真是感觉是省了一半的时间，所以虽然说只是换乘了两站，福田站建好了之后，我简直整整省了我差不多有半小时了。因为我本来要换乘两次，就从湖贝到益田村，到益田站。我当时从湖贝到益田站一开始的时候我需要一个小时，后来福田站建好了之后，40分钟就可以，好像就整整省了我二十多分钟的路。我就觉得地铁真是给我生活带来挺大变化的，越来越方便。好，这是这是湖贝到益田。  
后来我不是搬到龙华去了吗？搬到龙华去，我的上班的地方也改变了，就在福田中心区，福田中心区我当时是在金田路上班。  
00:05:00

所以我虽然人住在龙华，但是到福田上班，别人会觉得好远，其实我坐地铁的话，我只要半小时，有时候快的话只要20多分钟就可以到了。别人可能觉得就住在同样在福田住，也在福田上班，他开车可能也要半小时，但是我坐地铁，我从龙华到市民中心站，只要20来分钟就加上步行，可能走路，加上走路可能就是要半小时，但实际上我在地铁上只要10多分钟，再稍微走快点，20多分钟我就可以到单位了。就是比别人住在福田的还要方便。所以我住龙华到福田上班，一点都没有在出行上觉得远，就是地铁给我的出行便捷带来非常大的改变。这是后来。  
再后来我又跑到南山去上班了，跑到南山去上班，照理说我在龙华住，跑到南山上班，我是会开车，开车在上下班高峰的时候，开车要开一个半小时，就加上堵车，七七八八。然后后来我就说我开车实在太浪费时间了，我就改坐地铁，我从龙胜站到科苑站，我当时在科苑站附近上班，我从我上班的地方走到科苑站，需要15~20分钟，从上班的地方走到科苑站，然后再从科苑站再坐地铁到龙胜站，加起来总共就加上步行总共要一个小时，但是还是比开车要方便的，开车要一个半小时，在上下班高峰期。如果你不是高峰期40分钟也就可以了，但是你上下班会堵车，就是需要一个半小时。我坐地铁的话可能从科苑站到这个龙胜站，就是45分钟，完了之后我要步行15分钟，这个就需要一个小时。  
后来地铁又发生变化了，后来又开通了一个9号线的高新南站，就在我公司楼下，我就省了这15分钟了，我原来是要从我公司那里走路到科苑站需要15分钟，后来9号线开通了一个高新南站，就在我公司楼下，我就从高新南站就到龙胜地铁站，就给我又省了15分钟，我就觉得地铁真是太好了。  
角色1：从高新南坐回去，有什么要换乘的站吗？  
角色2：有，要在下梅林还是上梅林？什么梅林我看看。从高新南就一直坐到上梅林换乘4号线到龙胜站，对。上梅林这个站，换乘的时候，这个人多的就像蚂蚁一样，多到什么程度？就是你要等两波才能进站。进了站子还等两波才能上得了地铁。  
角色1：这个时间可以控制吗？  
角色2：时间。其实地铁上面的时间都可以控制，在上梅林这个地方换乘的时候，这个时间有点难控制，有时候人多到你要等几波才能进得了站，才能上得了地铁。这个时间就是人正常不多的时候，可能可以省个10分钟，人一多，有时候你就要等两波，大体上还是可以控制的，大体上还是比开车要能够控制时间。这样地铁是逐渐的更加的便捷。一开始的时候觉得我有了一个地铁，我就已经很便捷了。后来发现地铁站越来越多了，就越来越便捷。你看一开始我坐公交，后来发现有个湖贝站，一下省了我半小时。后来又发现又增加了个福田站，又给我省了15分钟，所以它就是逐渐的在便捷的的路上在越来越便捷，就是这样。  
角色1：好，我们再谈论一下有没有什么因为地铁开通发生的地方性的转变，就是原来他是一个怎么样子，然后后来又变成了一个什么样子，你有没有这方面的感触？  
00:10:04  
角色2：就上次就说了两个地方了，我今天再补充一个地方，就上次说了一个一个罗湖，一个龙华是吧？好像是的。  
角色1：是的。  
角色2：然后我再补充一个前海了，再补充一个，就前海原来它是一个就是从来没去过的地方。因为我一直的工作和和生活的地方都是在福田，所以南山我就比较少去。然后但是因为有亲戚有朋友在那还是时不时会去一下，但是每次去都是开车，很少坐地铁，因为可能我这么多年20多年的工作和生活区域都在福田就是南山可能就是不熟悉，所以每次去开车都要导航。  
后来现在有一次我发现，就是因为地铁它线路越来越多之后，发现其实去南山坐地铁也很方便。特别是有一次我是去哪里，我去看一个舞台剧，去了后海，我开始是想着开车去的，后来想着开车可能不好停车，因为是准备下了班再去，然后就觉得可能会堵。我就试着搜搜地铁发现他那个地方离后海站好近，我就试着我说我坐地铁，我发现出了后海站，就是表演厅了。南山变化还是很大，有了地铁之后还是变化很大。  
然后还有一个地方就是前海，有一次我开车经过前海就发现那里在建，我就想这个地方又是一个新工地，深圳一直在扩充，又是个新工地，我就看了一下，周围，然后发现那边连地铁都有了。就几年前我经过的时候，看着还是一片工地，现在我发现现在已经有地铁都通那个地方了。  
角色1：这前海在什么地方？  
角色2：好像叫做前海湾附近吧。之前我基本上不去那个地方的。有一次开车经过发现，这个地方连地铁都有了，深圳变化真是日新月异，变化好大。  
角色1：有没有什么相关的历史照片或者视频可以可以提供的？  
角色2：我当时经过前海的时候，看见那片工地有在建，因为深圳不是老是说深圳是一个大工地，所以我当时拍了几张照片，我回去找找17年还是16年，拍了几张照片。  
角色1：好的。我本来想补充就是谈论一下现在就是日常出行或者非日常出行的典型路线，但是刚刚你好像已经说过说到过了，有没有可不可以总结一下，你觉得几个比较大的或者比较多使用的换乘站有哪些？  
角色2：换乘站？有，换乘站。  
角色1：打开地铁线路图给你看一下。  
角色2：好，对，那换乘站是这样，07年应该是07年。07年至14年，我主要的换乘站从湖贝到市民中心换，然后再到会展中心，就市民中心和会展中心这两个换乘站是我当时07年到14年的主要换乘站。  
00:15:02  
07还是08年我不大记得了。也经常换乘少年宫，少年宫、市民中心、会展中心都比较经常去的换乘站。这是08年到14年，后来就有了福田站，有了福田站之后，市民中心就很少去了，都是去福田站换乘，就福田站又在这个地方换乘了几年，后来我搬到龙华去了，搬到龙华去了，上下班时间的主要换乘站就变成了是上梅林，但是有时候去福田也是经常在市民中心换乘。这个时候我就去市民中心的换乘的机会又多起来了，就上梅林和市民中心这两个换乘站去的比较多。后来有了高新南站之后，就是有了高新南站之后才到上梅林换乘的。之前我是坐到科苑，当时没有高新南站的时候，坐到科苑站的时候是在市民中心换乘的，后来有了高新南站之后，我去高新南站就到上梅林去换乘。反正我觉得最拥挤的换乘站还是上梅林，和市民中心也很厉害，这两个换乘站很拥挤。  
角色1：这都是集中在福田中心区的这几个地铁站。  
角色2：对，因为我整个生活和工作的区域都是福田，其实主要的生活区域是福田，福田区域，南山我就是不怎么熟，偶尔偶尔去玩哪朋友约会，然后探亲访友才会去一下南山。所以我对南山不是很了解，我一直以为南山是不怎么方便的地方，后来发现南山其实也开通了很多的地铁站，刚才我说的前海，他现在已经有前湾站，前海湾站，前湾公园站，妈湾站，这以前都没有的，以前都是工地，就我刚才说了我16年还是17年的时候，经过那个地方沿着海边开车经过全都是一片工地，现在已经是大楼林立了，就说地铁也非常的方便了。然后我有一次去南山，我心里想好远，结果坐个地铁后海后海在一出门，那个后海的影视厅叫什么名字？  
角色1：后海一出来应该是保利吧。  
角色2：对就保利剧院，我当时去保利剧院看一个剧，看一个舞台剧，我还心想开车去停车停在哪里？后来发现坐地铁后海站一出来，门口就是保利剧院，超级方便。  
角色1：总的来说，对于目前地铁的现状，你有没有什么建议，觉得它有没有什么要改进的地方？  
角色2：我希望深圳地铁能够跟东莞和惠州连起来。那城际之间的地铁也能够开通起来，那就是去东莞去惠州都很方便，现在还是室内的，我觉得我要去的地方基本上地铁都有了，但是就城际就是去东莞，去惠州，要是能够连通起来就更好了。因为这两个城市也是我们经常要去的地方。  
角色1：现在深圳去香港是不是已经有了，它是地铁还是高铁？  
角色2：对。听说是有了，但是我还没做过，就在深圳北。深圳北就可以坐，九龙选择买票的时候选择九龙站，就可以直接就到香港的九龙，但是我还没坐过，找时间要尝试一下。  
角色1：好好谢谢今天的就是补录的访谈。  
00:20:07